



Asunto: Respuesta PQRSD-E26-01132
Destino: Elías Aponte Bustamante
Anexos: N/A
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S26-00585

Bogotá D.C., 14 de mayo de 2026

Doctor
ELÍAS APONTE BUSTAMANTE
Secretaria General de Organismo de Control (E)
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta PQRSD-E26-01132 - Proposición No. 433 de 2026

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-05-2026 01:29:23
2026ER10603 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ#PRISCILA SÁNCHEZ SANABRIA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS
ASUNTO: PROPOSICIÓN NO. 433 DE 2026
OBS: RESPUESTA

Respetado doctor Aponte,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales José Del Carmen Cuesta Novoa, Ana Teresa Bernal Montañez, Jairo Alonso Avellaneda Garcia, Heidy Lorena Sánchez Barreto, Donka Atanasova Iakimova, Rocio Dussan Pérez de la Bancada Partido Movimiento Político Pacto Histórico, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

28. Sírvase detallar cuáles son los compromisos formales vigentes del Gobierno Nacional en materia de cofinanciación de proyectos estratégicos en Bogotá, especificando montos, vigencias y estado actual de los desembolsos.

Respuesta:

Para la Primera Línea del Metro de Bogotá – PLMB, el 9 de noviembre de 2017 se suscribió el Convenio de Cofinanciación por \$22,3 billones, de los cuales la Nación se comprometió a aportar \$15,1 billones (68%) y el Distrito Capital \$7,2 billones (32%), de pesos constantes de diciembre de 2017.

A continuación, se presenta el cronograma de aportes de la Nación del Convenio de Cofinanciación de la PLMB mostrando los desembolsos realizados a la fecha.

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ APORTES NACIÓN - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)
31/01/2020	34.311.780.178,00	30/01/2020	36.748.204.789,59
31/07/2020	64.933.452.203,50	21/07/2020	70.323.258.865,70
31/01/2021	64.933.452.203,50	26/01/2021	70.663.935.542,24
31/07/2021	56.454.782.625,50	26/07/2021	63.364.486.026,73
31/01/2022	56.454.782.625,50	27/01/2022	64.889.769.443,74
31/07/2022	148.717.831.080,50	12/07/2022	183.067.731.245,16
31/01/2023	148.717.831.080,50	17/01/2023	193.365.028.301,60
31/07/2023	95.537.988.363,00	17/07/2023	131.859.322.607,86
31/01/2024	95.537.988.363,00	29/01/2024	135.742.542.117,00

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ APORTES NACIÓN - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)
31/07/2024	172.197.445.928,00	30/07/2024	254.734.222.442,98
31/01/2025	172.197.445.928,00	31/01/2025	257.392.158.928,31
31/10/2025	-		-
31/01/2026	249.384.107.905,00	30/01/2026	391.775.077.835,80
31/07/2026	98.813.095.510,50		
31/01/2027	442.139.268.010,25		
31/07/2027	442.139.268.010,25		
31/01/2028	360.749.603.468,00		
31/07/2028	360.749.603.468,00		
31/01/2029	325.417.874.331,00		
31/07/2029	293.848.920.300,00		
31/01/2030	293.848.920.300,00		
31/07/2030	293.848.920.300,00		
31/01/2031	293.848.920.300,00		
31/07/2031	293.848.920.300,00		
31/01/2032	293.848.920.300,00		
31/07/2032	293.848.920.300,00		
31/01/2033	293.848.920.300,00		
31/07/2033	293.848.920.300,00		
31/01/2034	293.848.920.300,00		
31/07/2034	293.848.920.300,00		
31/01/2035	293.848.920.300,00		
31/07/2035	293.848.920.300,00		
31/01/2036	293.848.920.300,00		
31/07/2036	293.848.920.300,00		
31/01/2037	293.848.920.300,00		
31/07/2037	293.848.920.300,00		
31/01/2038	293.848.920.300,00		
31/07/2038	293.848.920.300,00		
31/01/2039	293.848.920.300,00		
31/07/2039	293.848.920.300,00		
31/01/2040	293.848.920.300,00		
31/07/2040	293.848.920.300,00		
31/01/2041	293.848.920.300,00		
31/07/2041	293.848.920.300,00		
31/01/2042	293.848.920.300,00		
31/07/2042	293.848.920.300,00		
31/01/2043	293.848.920.300,00		
31/07/2043	293.848.920.300,00		
31/01/2044	293.848.920.300,00		
31/07/2044	293.848.920.300,00		
31/01/2045	293.848.920.300,00		
31/07/2045	293.848.920.300,00		
31/01/2046	293.848.920.300,00		
31/07/2046	293.848.920.300,00		
31/01/2047	293.848.920.300,00		
31/07/2047	293.848.920.300,00		
31/01/2048	293.848.920.300,00		
31/07/2048	293.848.920.300,00		
31/01/2049	293.848.920.300,00		
	15.143.344.413.282,00		1.853.925.738.146,71

Ahora bien, para la Segunda línea del Metro de Bogotá – L2MB, el 4 de agosto de 2022 se suscribió un Convenio de Cofinanciación por un valor de \$34,93 billones de pesos del año 2021, valor correspondiente al costo total de los cuales la Nación aporta COP \$24,45 billones (70%), respaldados con vigencias futuras, como se indica a continuación:

VIGENCIA	VIGENCIA FUTURA NACIÓN	VIGENCIA	VIGENCIA FUTURA NACIÓN
2029	599,082,046,804	2042	764,151,936,027
2030	1,846,204,148,482	2043	764,151,936,027
2031	1,222,643,097,643	2044	764,151,936,027
2032	1,222,643,097,643	2045	764,151,936,027
2033	1,222,643,097,643	2046	764,151,936,027
2034	1,222,643,097,643	2047	764,151,936,027
2035	1,222,643,097,643	2048	764,151,936,027
2036	1,222,643,097,643	2049	764,151,936,027
2037	1,222,643,097,643	2050	764,151,936,027
2038	1,222,643,097,643	2051	764,151,936,027
2039	764,151,936,027	2052	764,151,936,027
2040	764,151,936,027	2053	764,151,936,027
2041	764,151,936,027	2054	764,151,936,027
TOTAL		24,452,861,952,862	

Fuente: Otrosí 2 Convenio de Cofinanciación de L2MB

29. Sírvase detallar el estado actual de los convenios de cofinanciación con el Gobierno Nacional para los principales proyectos de movilidad (Metro, Regiotram, troncales), especificando porcentajes de participación, cronograma de desembolsos y nivel de ejecución financiera a la fecha.

Respuesta: A la fecha, la Nación ha realizado aportes conforme con lo establecido en el Convenio de Cofinanciación por un valor de \$1.359.378.888.484 en pesos constantes de diciembre de 2017, equivalentes a \$1.853.925.738.147 en pesos corrientes. Estos recursos representan el 8,98 % del total de los aportes comprometidos por la Nación en el marco del citado Convenio.

Por su parte, el Distrito ha desembolsado recursos líquidos por \$3.679.708.567.865 en pesos constantes de diciembre de 2017, equivalentes a \$4.379.653.384.425 en pesos corrientes, los cuales representan el 51,19 % del total de los aportes a cargo del Distrito.

A continuación, se muestra el cronograma de aportes de la Nación y el Distrito, establecidos en el Convenio de Cofinanciación y los giros realizados a la fecha.

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ							
APORTES NACIÓN – PLMB				APORTES DISTRITO - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)	Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)
				31/12/2017	1.100.000.000.000,00	27/12/2017	1.053.187.769.140,00
				31/07/2018	245.342.704.946,00	26/06/2018	302.603.372.000,00
				31/01/2019	245.342.704.946,00	26/12/2018	200.991.379.521,00
						26/12/2019	927.986.930,00
				31/07/2019	97.850.040.610,00	26/06/2019	103.427.492.925,00
						26/12/2019	273.980.113,00
31/01/2020	34.311.780.178,00	30/01/2020	36.748.204.789,59	31/01/2020	97.850.040.610,00	26/12/2019	104.533.198.384,00
31/07/2020	64.933.452.203,50	21/07/2020	70.323.258.865,70	31/07/2020	135.790.372.127,00	29/07/2020	147.060.973.014,00
						13/01/2021	265.017.050,00
31/01/2021	64.933.452.203,50	26/01/2021	70.663.935.542,24	31/01/2021	135.790.372.127,00	13/01/2021	147.221.450.526,00
						27/07/2021	559.211.460,00
31/07/2021	56.454.782.625,50	26/07/2021	63.364.486.026,73	31/07/2021	134.744.978.405,00	27/07/2021	151.224.289.264,00
31/01/2022	56.454.782.625,50	27/01/2022	64.889.769.443,74	31/01/2022	134.744.978.405,00	28/12/2021	153.763.873.417,00
						27/01/2022	1.126.118.784,00
				31/12/2017		27/01/2022	43.202.615.854,00
31/07/2022	148.717.831.080,50	12/07/2022	183.067.731.245,16	31/07/2022	133.826.185.519,00	26/07/2022	164.740.034.374,00
31/01/2023	148.717.831.080,50	17/01/2023	193.365.028.301,60	31/01/2023	133.826.185.519,00	26/12/2022	148.146.686.988,00
						28/03/2023	25.880.884.661,00
31/07/2023	95.537.988.363,00	17/07/2023	131.859.322.607,86	31/07/2023	183.033.423.231,00	26/07/2023	252.643.534.460,00
31/01/2024	95.537.988.363,00	29/01/2024	135.742.542.117,00	31/01/2024	183.033.423.231,00	27/12/2023	258.894.469.570,00
						8/03/2024	1.189.755.021,00
31/07/2024	172.197.445.928,00	30/07/2024	254.734.222.442,98	31/07/2024	182.271.836.413,00	18/07/2024	269.646.470.335,00
31/01/2025	172.197.445.928,00	31/01/2025	257.392.158.928,31	31/01/2025	182.271.836.413,00	27/01/2025	271.226.209.735,00
						19/03/2025	1.241.223.813,00
31/07/2025	-	-	-	31/07/2025	181.445.705.591,00	28/07/2025	281.379.380.420,00
31/10/2025	-	-	-				
31/01/2026	249.384.107.905,00	30/01/2026	391.775.077.835,80	31/01/2026	181.445.705.591,00	23/12/2025	30.000.000.000,00
						26/01/2026	748.847.320,00
						28/01/2026	254.318.606.150,00
31/07/2026	98.813.095.510,50			31/07/2026	180.553.611.729,00		
31/01/2027	442.139.268.010,25			31/01/2027	180.553.611.729,00		
31/07/2027	442.139.268.010,25			31/07/2027	148.664.191.299,00		
31/01/2028	360.749.603.468,00			31/01/2028	148.664.191.299,00		
31/07/2028	360.749.603.468,00			31/07/2028	98.730.869.063,00		
31/01/2029	325.417.874.331,00			31/01/2029	98.730.869.063,00		
31/07/2029	293.848.920.300,00			31/07/2029	98.797.591.888,00		
31/01/2030	293.848.920.300,00			31/01/2030	98.797.591.888,00		
31/07/2030	293.848.920.300,00			31/07/2030	99.266.256.969,00		
31/01/2031	293.848.920.300,00			31/01/2031	99.266.256.969,00		
31/07/2031	293.848.920.300,00			31/07/2031	99.737.145.252,00		

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ							
APORTES NACIÓN – PLMB				APORTES DISTRITO - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)	Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado (Cop Corrientes)
31/01/2032	293.848.920.300,00			31/01/2032	99.737.145.252,00		
31/07/2032	293.848.920.300,00			31/07/2032	100.210.267.283,00		
31/01/2033	293.848.920.300,00			31/01/2033	100.210.267.283,00		
31/07/2033	293.848.920.300,00			31/07/2033	100.685.633.657,50		
31/01/2034	293.848.920.300,00			31/01/2034	100.685.633.657,50		
31/07/2034	293.848.920.300,00			31/07/2034	101.163.255.022,50		
31/01/2035	293.848.920.300,00			31/01/2035	101.163.255.022,50		
31/07/2035	293.848.920.300,00			31/07/2035	101.643.142.074,50		
31/01/2036	293.848.920.300,00			31/01/2036	101.643.142.074,50		
31/07/2036	293.848.920.300,00			31/07/2036	102.125.305.562,50		
31/01/2037	293.848.920.300,00			31/01/2037	102.125.305.562,50		
31/07/2037	293.848.920.300,00			31/07/2037	102.609.756.283,50		
31/01/2038	293.848.920.300,00			31/01/2038	102.609.756.283,50		
31/07/2038	293.848.920.300,00			31/07/2038	103.096.505.088,50		
31/01/2039	293.848.920.300,00			31/01/2039	103.096.505.088,50		
31/07/2039	293.848.920.300,00			31/07/2039	103.585.562.878,50		
31/01/2040	293.848.920.300,00			31/01/2040	103.585.562.878,50		
31/07/2040	293.848.920.300,00			31/07/2040	104.076.940.607,50		
31/01/2041	293.848.920.300,00			31/01/2041	104.076.940.607,50		
31/07/2041	293.848.920.300,00			31/07/2041	104.570.649.278,50		
31/01/2042	293.848.920.300,00			31/01/2042	104.570.649.278,50		
31/07/2042	293.848.920.300,00						
31/01/2043	293.848.920.300,00						
31/07/2043	293.848.920.300,00						
31/01/2044	293.848.920.300,00						
31/07/2044	293.848.920.300,00						
31/01/2045	293.848.920.300,00						
31/07/2045	293.848.920.300,00						
31/01/2046	293.848.920.300,00						
31/07/2046	293.848.920.300,00						
31/01/2047	293.848.920.300,00						
31/07/2047	293.848.920.300,00						
31/01/2048	293.848.920.300,00						
31/07/2048	293.848.920.300,00						
31/01/2049	293.848.920.300,00						

* No incluye aportes en especie realizados por el Distrito, por un valor de \$9.228.553.196.

A continuación, se relaciona la ejecución financiera del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, con corte a marzo 31 de 2026:

CONCEPTO	VALOR TOTAL PRESUPUESTO (\$DÍC/17) **	VALOR PAGADO AL 31 DE MARZO 2026 (\$DÍC/17)	% Ejecución Financiera	VALOR PAGADO AL 31 DE MARZO 2026 (\$CORRIENTES)
TAR (Empresas de Servicios Públicos)	321.459.114.850	294.042.104.743	91,47%	336.457.308.802
Predios y Reasentamientos	1.421.951.735.128	1.061.266.265.170	74,63%	1.244.121.133.420
Concesionario (incluye Redes Secundarias)	10.418.888.721.922	2.808.704.990.877	26,96%	4.183.465.015.918
Interventoría	267.669.719.459	125.353.841.610	46,83%	172.731.791.239
Consultores PMO	90.888.581.876	68.229.355.341	75,07%	86.614.423.083
Otros (*)	424.412.151.169	78.348.017.405	18,46%	95.558.633.776
Total CAPEX	12.945.270.024.403	4.435.944.575.146	34,27%	6.118.948.306.237
Fuente Nación		475.031.868.304	3,67%	629.628.505.659
Fuente Distrito		3.112.209.156.725	24,04%	4.166.398.500.906
Fuente Banca		848.703.550.117	6,56%	1.322.921.299.671
Total CAPEX		4.435.944.575.146		6.118.948.306.237
Servicio de la Deuda y Costos Financieros	9.385.718.250.436	600.377.791.146	6,40%	882.351.562.512
Fuente Nación		593.969.672.136	6,33%	875.503.962.175
Fuente Distrito		6.408.119.010	0,07%	6.847.600.337
Servicio de la Deuda y Costos Financieros		600.377.791.146		882.351.562.512
Total Proyecto PLMB	22.330.988.274.839	5.036.322.366.292	22,55%	7.001.299.868.749

(*) Lo pagado en Otros corresponde principalmente a Convenio 1880 (IDU), Plan de Divulgación, Gestión Social y Ambiental, Evaluación de Ofertas de la licitación de la PLMB, Mecanismo de Denuncia de Alto Nivel, Asesorías Jurídicas, PSP de Apoyo a la Gestión, Auditoría Financiera y Almacenamiento de muestras de geotecnia, acuerdos específicos convenio 168 (TMSA).

** Valores actualizados y aprobados por la UMUS según oficio de redistribución de componentes de fecha 26/01/2026

Para el proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá, a la fecha el Distrito ha realizado un aporte por valor de \$1.571.969.696.970 en pesos constantes de 2021. Estos recursos se encuentran depositados en una cuenta especial de la SDH-DDT, en el marco del Convenio para la Administración Tesoral suscrito entre la Empresa Metro de Bogotá S.A. y la SDH-DDT, correspondiente al aporte inicial efectuado por el Distrito Capital en desarrollo del Convenio de Cofinanciación de la Línea 2 del Metro de Bogotá.

Por su parte, la Nación, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio de Cofinanciación, deberá realizar su primer aporte en el año 2029, tal como se indicó en la respuesta a la pregunta No. 28.

Ahora bien, la ejecución financiera del proyecto de la L2MB con corte al 31 de marzo de 2026 asciende a \$6.955.489.984 en pesos corrientes, equivalentes a \$5.351.365.325 en pesos constantes de diciembre de 2021.

55. Empresa de Renovación Urbana (RenoBo), Empresa Metro de Bogotá y Empresa TransMilenio S.A. ¿"Entregar el registro oficial y detallado de todos los actores privados (constructoras, fondos de inversión inmobiliaria, bancas, promotores) que a la fecha han

manifestado interés —ya sea mediante propuestas formales, memorandos de entendimiento, mesas de trabajo o iniciativas privadas— en participar en el desarrollo de las Actuaciones Estratégicas (AE) y los Proyectos de Renovación Urbana (PRUMs) asociados a los corredores del Metro y TransMilenio. Especifique para cada actor: qué polígono o predio le interesa, cuál es el esquema de asociación público-privada propuesto y qué mecanismos anti-gentrificación estrictos se les impondrán para evitar la expulsión de los moradores tradicionales."?

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá S.A. – EMB se permite informar que, a la fecha, no ha recibido manifestaciones de interés relacionadas con iniciativas privadas para el desarrollo de Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible – PRUMS asociados a los corredores del Metro, a través de propuestas formales, memorandos de entendimiento y/o mesas de trabajo. En consecuencia, no existe un registro oficial y detallado de posibles actores interesados ni actos administrativos en firme sobre la materia.

Ahora bien, en su calidad de Operador Urbano Público, la EMB radicó el 28 de octubre de 2025 ante la Secretaría Distrital de Planeación – SDP, mediante oficio con radicado No. 1-2025-56637 y número de proceso 2590304, una propuesta con justificación técnica para la delimitación de trece (13) PRUMS en los ámbitos de las Áreas de Integración Multimodal – AIM asociadas a la Línea 1 del Metro de Bogotá – L1MB. Dicha propuesta se encuentra actualmente en trámite ante la SDP. Es importante precisar que, en esta solicitud, se propone que los proyectos a desarrollar en los ámbitos de las AIM sean gestionados mediante el mecanismo de licenciamiento directo.

Adicionalmente, la EMB adelanta una convocatoria pública, actualmente en etapa de prepliegos, respecto de un área remanente de infraestructura ubicada en la estación 6 de la L1MB, localizada en la intersección de la Avenida Boyacá con Avenida Primero de Mayo, correspondiente al Área de Integración Multimodal AIM 22 – Metro I y Boyacá. Este proceso se encuentra publicado en el SECOP bajo el número GDU-REIP-001-2025 y tiene por objeto:

“Conformar la lista de un con quienes se adelantará la invitación pública para la selección del ALIADO ESTRATÉGICO que, por su cuenta y riesgo, estructure, construya, opere, mantenga, explote comercialmente y revierta, un Proyecto Inmobiliario conectado a la estación 6 de la PLMB, mediante la suscripción de un contrato de colaboración empresarial y a través del esquema fiduciario definido en los términos de referencia”.

A la fecha, no se han recibido manifestaciones de interés, toda vez que, de acuerdo con el cronograma del proceso de convocatoria pública a precalificar, aún no se ha surtido dicha etapa. La información relacionada con este proceso puede ser consultada en los siguientes enlaces:

community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.9007334
www.metrodebogota.gov.co/cuarto-datos-primer-desarrollo-inmobiliario-la-estacion-6

Por otra parte, frente a la política de protección a moradores en suelos remanentes de

infraestructura susceptibles de desarrollo inmobiliario, el artículo 294 del Decreto Distrital 670 de 2025 establece que:

“... Los proyectos financiados por la Banca Multilateral a los que apliquen políticas y salvaguardas sociales y en los cuales exista un plan de reasentamiento, no serán objeto de las disposiciones contenidas en el presente decreto”.

En consecuencia, a los proyectos de la EMB financiados por banca multilateral y que cuentan con planes de reasentamiento, no les resultan aplicables las disposiciones relacionadas con la política de protección a moradores previstas en dicho decreto.

De manera general, en relación con los “*mecanismos anti-gentrificación estrictos*”, y mecanismos para mitigar impactos asociados a la política de protección a moradores en los ámbitos de los PRUMS desarrollados sobre suelos privados, su gestión se enmarca en las disposiciones establecidas en el Decreto Distrital 670 de 2025.

Finalmente, es importante precisar que la EMB no es Operador Urbano Público competente para la formulación de Actuaciones Estratégicas - AE, de conformidad con lo establecido en el artículo 608 del referido Decreto Distrital 670 de 2025.

56. Secretaría Distrital de Hacienda y Empresa TransMilenio S.A. ¿"Expliquen la arquitectura financiera de los recursos públicos transferidos a privados:

(b) Certifique el saldo acumulado de dineros públicos inmovilizados en patrimonios autónomos/fiducias para las megaobras (Troncal 68, Cali, Metro), detallando el monto exacto de los rendimientos financieros generados hasta la fecha y si estos están retornando al Tesoro Público o capitalizando al sector bancario administrador."

Respuesta: Para el proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá (PLMB), en virtud del Convenio de Cofinanciación suscrito para la ejecución del proyecto, los recursos se encuentran administrados en el Encargo Fiduciario PLMB T1 de la Fiduciaria Bancolombia, los cuales, a corte del 30 de abril de 2026, se detallan a continuación:

FUENTE	APORTES ADMINISTRADOS E.F. PLMB T1	RENDIMIENTOS GENERADOS*	SALDO ADMINISTRADO E.F. PLMB T1
Nación	\$ 1.853.925.738.146,71	\$ 109.714.629.072,98	\$ 344.454.862.163,20
Distrito	\$ 4.210.898.264.472,00	\$ 475.436.725.967,42	\$ 199.830.724.808,53

(*) Los rendimientos generados en cada mes por cada fuente de recursos son reintegrados al Distrito y al Tesoro Nacional al mes siguiente del cierre mensual, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 4.1 Titularidad de los aportes.

Para el proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá (L2MB), y de conformidad con lo señalado en la respuesta 29 respecto del aporte inicial efectuado por el Distrito Capital, dichos recursos se encuentran administrados a través de una cuenta especial de la SDH-DDT, en el marco del Convenio

para la Administración Tesoral suscrito entre la Empresa Metro de Bogotá S.A. y la Secretaría Distrital de Hacienda – Dirección Distrital de Tesorería (DDT-SHD), mientras se constituye el Encargo Fiduciario previsto en el Convenio de Cofinanciación.

Con corte a abril de 2026, el saldo de los recursos asciende a \$1.735.660.472.112.

En relación con los rendimientos financieros generados por estos recursos, los mismos son administrados y gestionados directamente por la Secretaría Distrital de Hacienda – Dirección Distrital de Tesorería (DDT-SHD), en el marco del convenio antes mencionado.

Cordialmente,

PRISCILA SÁNCHEZ
Gerente General (e)
Empresa Metro de Bogotá

ADRIANA MAZUERA CHILD
Gerente Financiero – Integrador Responsable

Aprobó:

Adriana Mazuera Child – Gerente Financiera

Amalia Muñoz Neira – Gerente de Integración Urbana y Negocios Estratégico 